

SEÑALES DEL PERSONAL DE TIERRA



SI - AQUÍ - OK



NO



PARAR - DETENER



DESCENDER - BAJAR

Mover brazos arriba y abajo con las palmas de las manos hacia abajo



ASCENDER - SUBIR

Mover brazos arriba y abajo con las palmas de las manos hacia arriba



AVANZAR

Mover brazos hacia los hombros con las palmas de las manos hacia dentro



RETROCEDER

Mover brazos hacia fuera con las palmas de las manos hacia fuera



OK- ATERRIZAJE CORRECTO



PERMISO PARA ACERCARSE A LA CABINA DEL PILOTO



HELICÓPTERO MANUAL BÁSICO PARA EL PERSONAL EN TIERRA



 [sindicatodepoliciaforal](https://www.instagram.com/sindicatodepoliciaforal)

 [spforal](https://www.facebook.com/spforal)

 [@S_P_Foral](https://twitter.com/S_P_Foral)



SINDICATO DE POLICÍA FORAL CSIF NAVARRA

 www.spforal.es

 649 90 74 33

 info@spforal.es

 Ctra. de Zaragoza Km 3.5. Edificio Dir. Gral. Interior, 1ª Planta - Cordovilla

¿Qué necesitan los pilotos de nosotros que somos los que nos encontramos tierra?

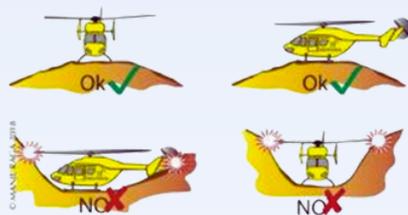
Si podemos, establecer **comunicación directa con el piloto** a través de CMC para darle información del lugar del aterrizaje y hacerle una composición de cómo está el terreno.

Importante: tener en cuenta para la **zona de aterrizaje** objetos, árboles, cables, líneas de tensión, número de vehículos implicados en caso de accidente, que el rebufo del rotor no vaya a mover elementos móviles o materiales que se esté usando en la zona de trabajo del accidente.

Preferiblemente elegiremos una **zona no polvorienta** y en caso de no tener alternativa la persona que señalice el punto de aterrizaje que use **gafas de protección**.

En zona rural o de montaña intentaremos buscar una **superficie plana** o con un máximo de 6° de inclinación.

En caso de que haya personas en la zona cercana al punto de aterrizaje, es importante tener un control sobre este grupo para alejarlo lo máximo posible y que **nadie entre en la zona de aterrizaje**.



¿Cómo señalizaremos el lugar de aterrizaje?

Siempre que se pueda el aterrizaje se producirá en **contra del viento**.

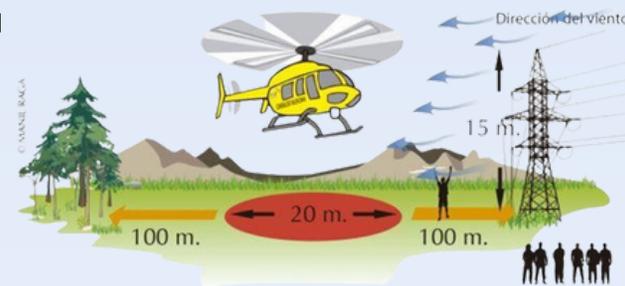
Nos posicionaremos con la **forma "Y"** y recibiendo el aire por nuestra espalda.



El que señala se supone que es el punto de referencia de "final de pista" y por delante suya esta la zona limpia de aterrizaje que deberá tener una **distancia mínima de unos 20 metros** entre la persona que está señalizando y el punto de aterrizaje.

Si disponemos de 4 personas, podemos montar un "cuadrado" para delimitarla zona de aterrizaje y asegurarla de que no se aproximen curiosos.

Si en el punto de referencia que hemos elegido como "final de pista" recibimos el viento de otro lado que no sea por nuestra espalda, **priorizaremos señalar la zona de aterrizaje**, "el punto final", frente a recibir el aire por nuestra espalda.



¿Cómo nos aproximaremos al helicóptero?

Salvo casos excepcionales o que necesitemos comunicar algo con urgencia al piloto, no nos acercaremos al aparato hasta que este no tenga el **rotor completamente detenido**.

Si tenemos que acercarnos al helicóptero cuando los rotores están en marcha lo haremos siempre **previa autorización del piloto y agachados**.

La aproximación al helicóptero será siempre por delante, **NUNCA POR DETRÁS**



Importancia de la zona de aterrizaje y la seguridad en el entorno:

- Siempre que podamos recibiremos el viento por la espalda de la persona que señala el punto de aterrizaje.
- Aunque señalicemos un punto como zona de aterrizaje, puede que el piloto lo rechace y escoja otro punto el cual ha valorado que es mejor.

